

SEMINARIO “COMERCIO EXTERIOR”



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

COMPETITIVIDAD PORTUARIA - PERÚ COMO HUB

EDGAR PATIÑO GARRIDO

Presidente del Directorio
Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Abril, 2018

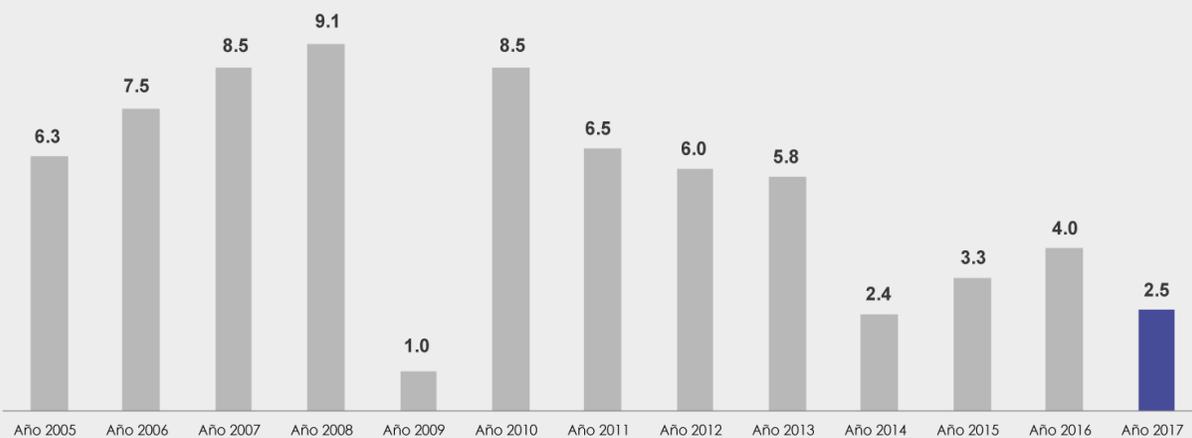


PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

COMERCIO EXTERIOR

PBI Real, 2004 - 2017 (Variación %)



Fuente: Banco Central de Reserva

PBI Real, 2004-2017 (Miles de millones de US\$)



Fuente: Fondo Monetario Internacional -World Economic Outlook database

PERÚ: COMERCIO EXTERIOR

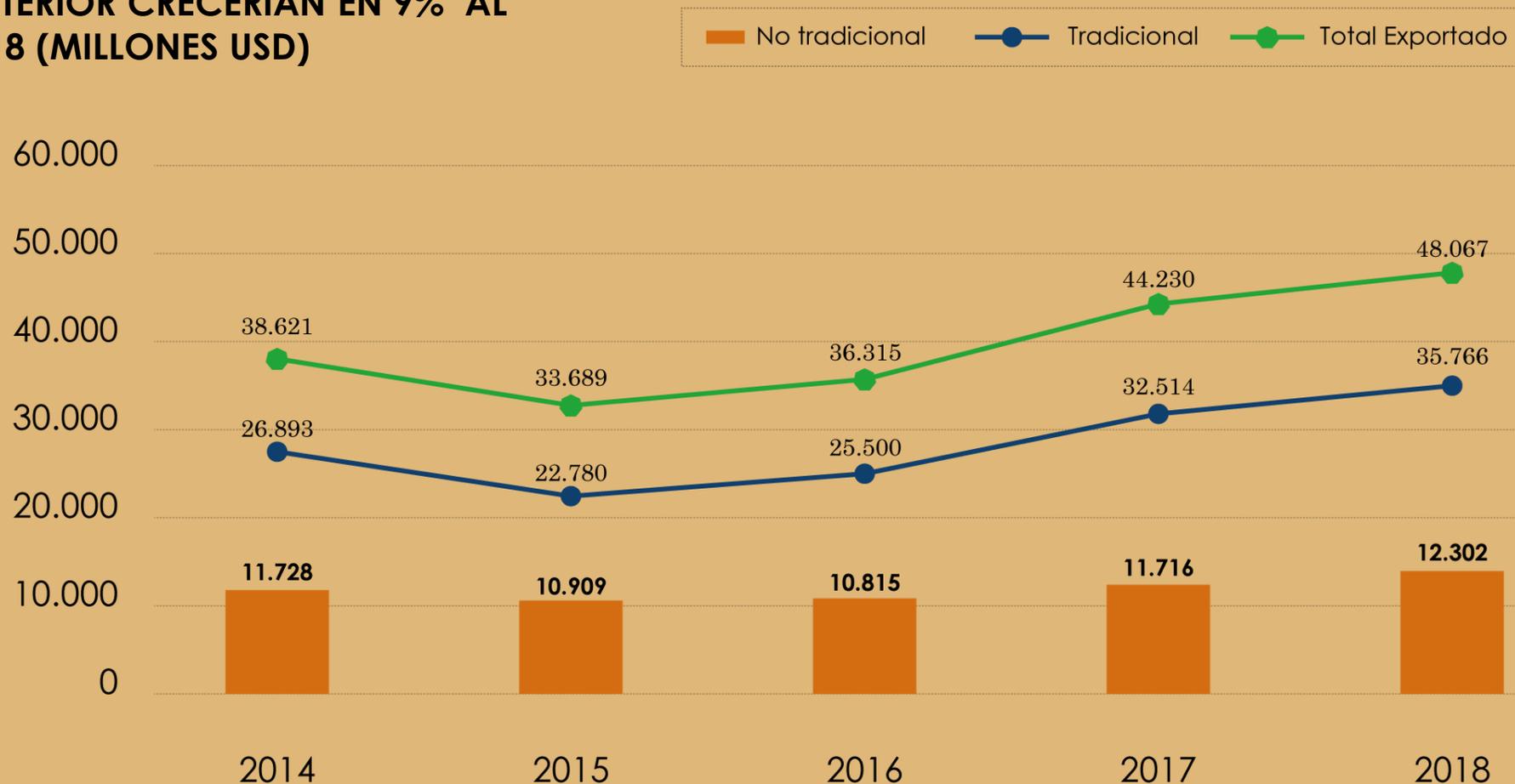
EVOLUCIÓN DE EXPORTACIONES PERUANAS 2014 - 2018



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

VENTAS AL EXTERIOR CRECERÍAN EN 9% AL CIERRE DE 2018 (MILLONES USD)



*Estimación

Fuente: Camtrade - Cámara de Comercio de Lima

PRINCIPALES MERCADOS DE LAS EXPORTACIONES PERUANAS

SOLO 10 PAÍSES REPRESENTAN EL 74% DEL TOTAL EXPORTADO AL MUNDO.

(MILLONES USD)

| Mercados Destino |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tradicional | 11,209 | 3.515 | 2.335 | 1.939 | 1.908 | 1.735 | 1.264 | 1.234 | 1.029 | 203 | 26.372 | 32.514 |
| No Tradicional | 403 | 3.372 | 14 | 198 | 56 | 145 | 588 | 357 | 172 | 878 | 6.182 | 11.716 |
| Total Exportado 2017 | 11.611 | 6.887 | 2.349 | 2.137 | 1.964 | 1.80 | 1.852 | 1.591 | 1.202 | 1.081 | 32.554 | 44.230 |
| Var. % 2017/2016 | 37% | 10% | -9% | 53% | 49% | 52% | 111% | -29% | 32% | 8% | - | 22% |
| Part. % 2017 | 26.3% | 15.6% | 5.3% | 4.8% | 4.4% | 4.3% | 4.2% | 3.6% | 2.7% | 2.4% | 73.6% | 100.0% |

Valor FOB (Millones US\$)

| Sector | Año 2010 | Año 2011 | Año 2012 | Año 2013 | Año 2014 | Año 2015 | Año 2016 | Año 2017 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Minería | 22,154 | 27,991 | 27,138 | 24,211 | 20,273 | 18,921 | 21,508 | 26,854 |
| Agropecuario | 3,177 | 4,519 | 4,177 | 4,231 | 5,096 | 5,128 | 5,489 | 5,925 |
| Petróleo y gas natural | 3,330 | 4,861 | 5,192 | 5,497 | 4,722 | 2,377 | 2,265 | 3,491 |
| Pesca | 2,534 | 3,160 | 3,328 | 2,742 | 2,889 | 2,390 | 2,162 | 2,845 |
| Químico | 1,224 | 1,653 | 1,630 | 1,515 | 1,521 | 1,403 | 1,320 | 1,377 |
| Textil | 388 | 481 | 574 | 553 | 621 | 432 | 343 | 396 |
| Prendas de vestir | 1,173 | 1,509 | 1,603 | 1,376 | 1,187 | 899 | 835 | 874 |
| Siderúrgico y metalúrgico | 877 | 1,051 | 1,217 | 1,219 | 1,060 | 998 | 984 | 1,149 |
| Metal-mecánico | 400 | 487 | 555 | 551 | 599 | 544 | 449 | 526 |
| Maderas | 172 | 169 | 166 | 160 | 171 | 152 | 127 | 121 |
| Varios | 398 | 470 | 645 | 524 | 518 | 445 | 439 | 501 |
| TOTAL | 35,829 | 46,350 | 46,225 | 42,579 | 38,657 | 33,689 | 35,919 | 44,058 |

1° SECTOR EXPORTADOR: Minería
2° SECTOR EXPORTADOR: Agropecuario



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

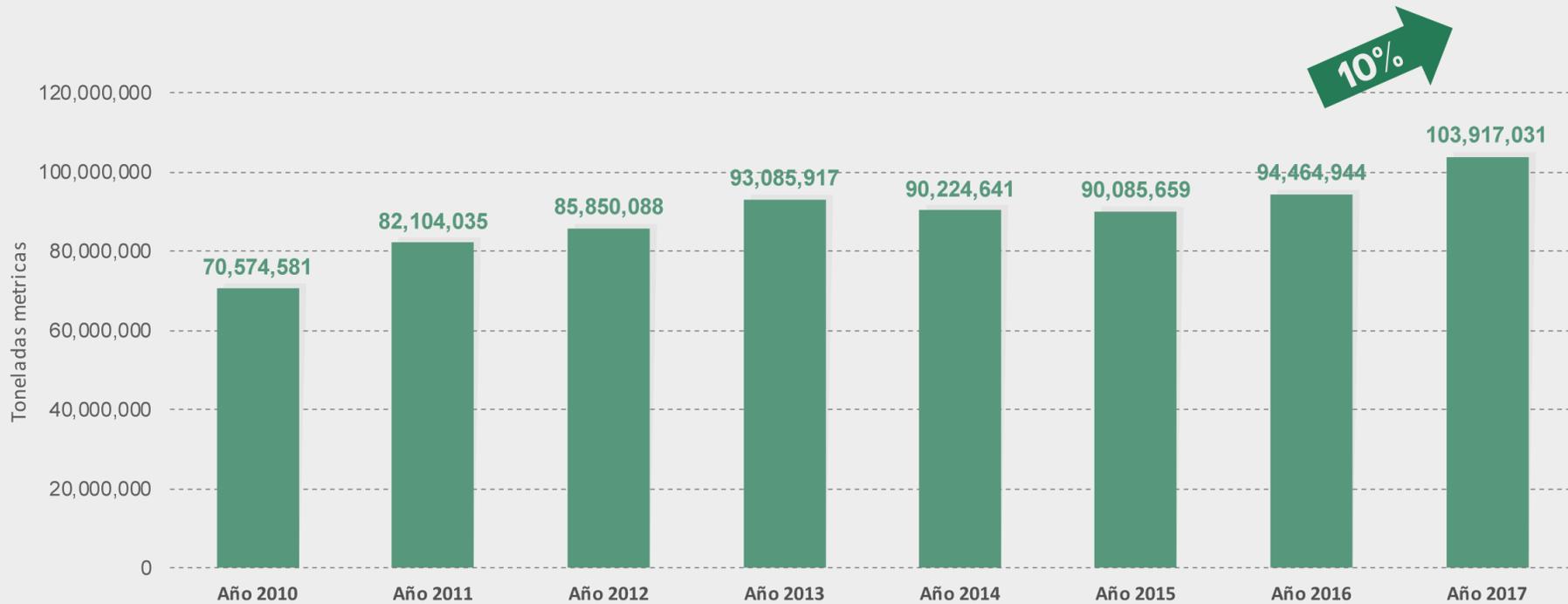
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

- ◆ Fomento y planeamiento de la competitividad de los servicios portuarios y la promoción del comercio nacional, regional e internacional.
- ◆ Integración de los puertos al sistema de transporte nacional y a la cadena logística internacional.
- ◆ Promoción de la inversión en el Sistema Portuario Nacional, fomentando la participación del sector privado.
- ◆ Promoción del libre acceso, la leal competencia y libre concurrencia al mercado de los servicios portuarios.



LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS (L.E.)

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CARGA EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS A NIVEL NACIONAL (TM)



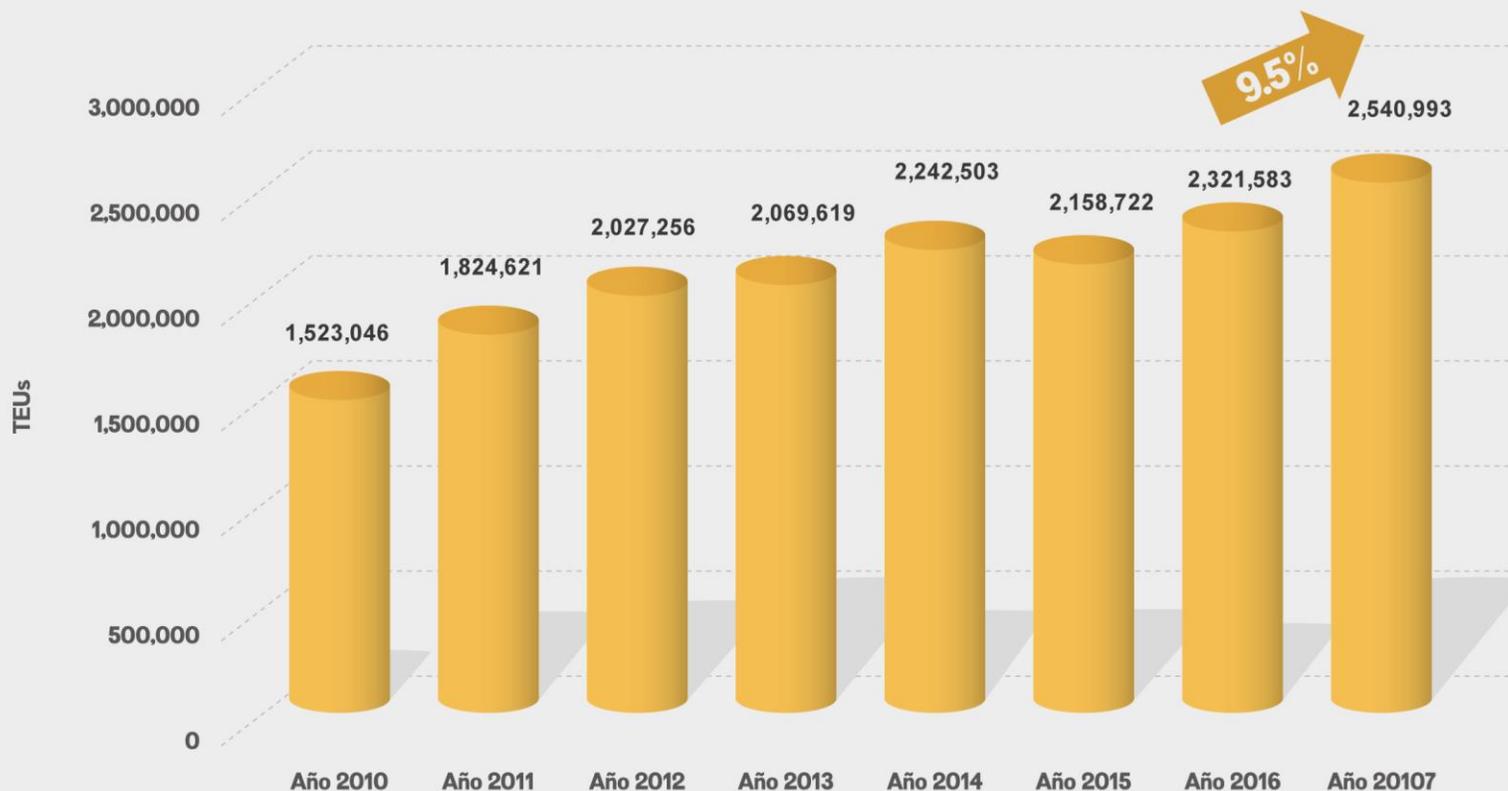
| Terminales Portuarios | Año 2010 | Año 2011 | Año 2012 | Año 2013 | Año 2014 | Año 2015 | Año 2016 | Año 2017 | Variación (%) 2016-2017 |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------------------|
| TOTAL GENERAL | 70,574,581 | 82,104,035 | 85,850,088 | 93,085,917 | 90,224,641 | 90,085,659 | 94,464,944 | 103,917,031 | 10.0% |
| Total IP Uso Público | 30,049,527 | 35,513,962 | 39,003,984 | 39,416,868 | 42,364,086 | 42,345,089 | 44,192,971 | 48,855,565 | 10.6% |
| Total IP Uso Privado | 40,525,054 | 46,590,073 | 46,846,104 | 53,545,864 | 47,860,555 | 47,740,570 | 50,272,079 | 55,061,467 | 9.5% |

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES A NIVEL NACIONAL (TEUS)



PERÚ

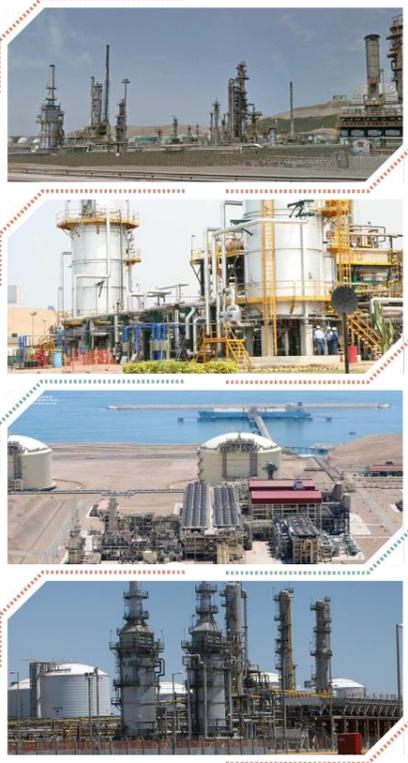
Autoridad Portuaria Nacional



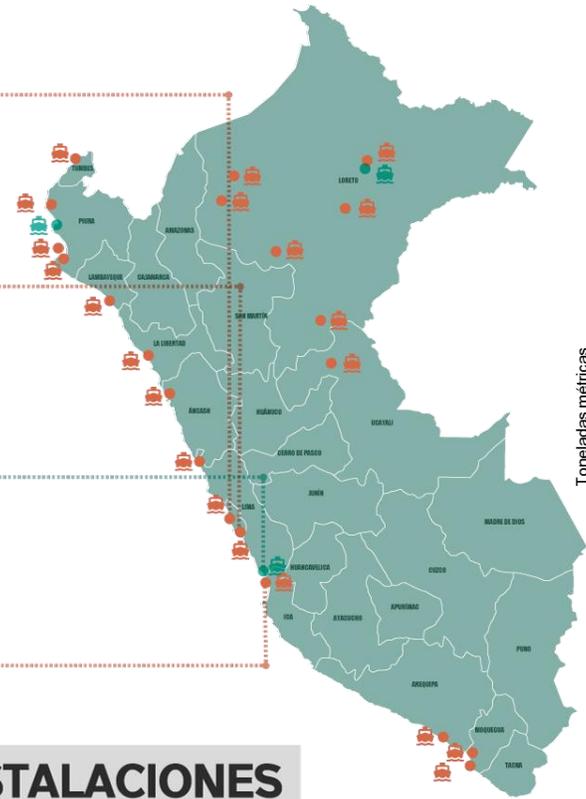
| TERMINALES PORTUARIOS | Año 2010 | Año 2011 | Año 2012 | Año 2013 | Año 2014 | Año 2015 | Año 2016 | Año 2017 | Variación (%) 2016-2017 |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|
| TOTAL GENERAL | 1,523,046 | 1,824,621 | 2,027,256 | 2,069,619 | 2,242,503 | 2,158,722 | 2,321,583 | 2,540,993 | 9.5% |

TERMINALES PORTUARIOS ESPECIALIZADOS EN HIDROCARBUROS

TOTAL DE CARGA MOVILIZADA EN EL 2017: 32'839,639 TM



- TP MULTIBOYAS
REFINERÍA LA PAMPILLA
- TP MULTIBOYAS CONCHÁN
- TP PERÚ LNG MELCHORITA
- TP PLUSPETROL - PISCO

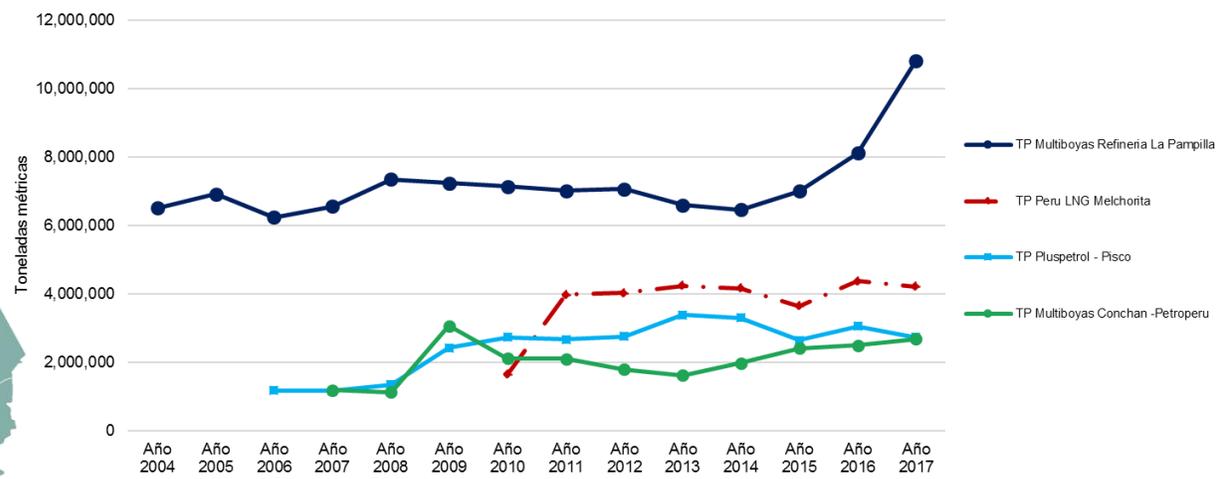


34 INSTALACIONES

Combustible

Gas

Principales terminales multiboyas especializados en hidrocarburos (en toneladas métricas) Año 2004-2017



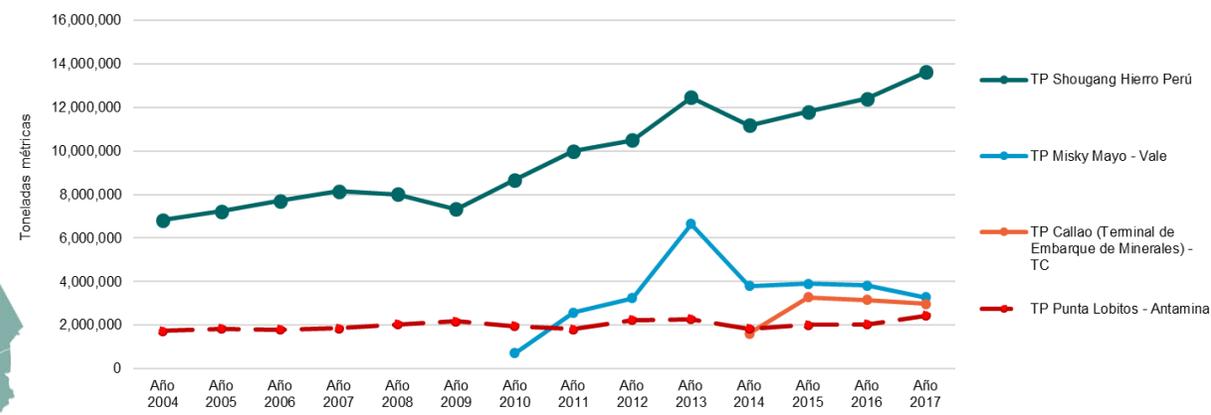
(*) TP Perú LNG Melchorta inicio operaciones en el año 2010
 (†) TP Pluspetrol –Pisco inicio operaciones en agosto 2004
 Fuente: Terminales portuarios de uso privado
 Elaborado por el área de estadísticas - APN

TERMINALES PORTUARIOS ESPECIALIZADOS EN GRANEL

TOTAL DE CARGA MOVILIZADA EN EL 2017: 24'845,694 TM

(*) GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS

**Principales terminales portuarias especializadas en carga a granel
(en toneladas métricas)
Año 2004-2016**



(*) TP Misky Mayo - Vale inicio operaciones en el año 2010
 (*) Terminal de Embarque de Minerales) – TC inicio operaciones en mayo 2014
 Fuente: Terminales portuarios de uso privado y público
 Elaborado por el área de estadísticas - APN



TP MISKI MAYO



TP PUNTA LOBITOS - ANTIMINA



TP CALLAO (TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES) - TC



TP SHOUGANG HIERRO PERÚ



19 INSTALACIONES

-  Harina de pescado
-  Químicos
-  Aceites
-  Concentrado de minerales

TERMINALES PORTUARIOS MULTIPROPÓSITOS

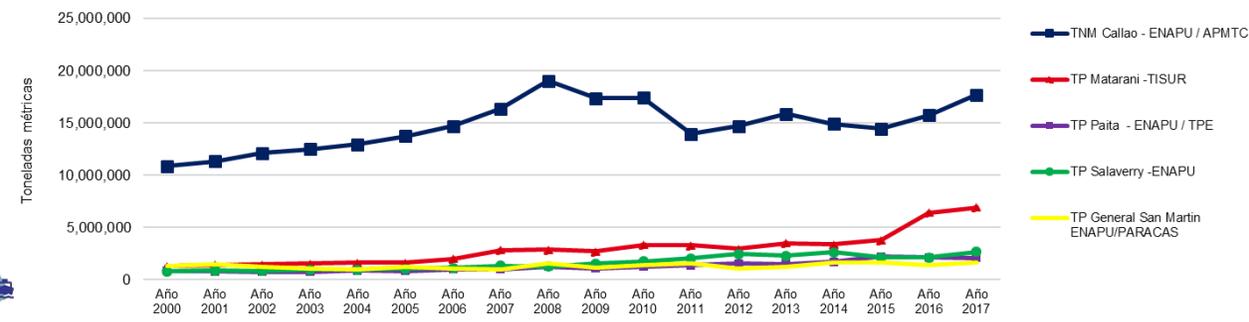
TOTAL DE CARGA MOVILIZADA EN EL 2017: 46'231,699 TM



32 INSTALACIONES

 Carga general
 Contenedores

Principales terminales portuarias de tipo multipropósito a nivel nacional, (en toneladas métricas) Año 2000-2016



(*) TNM Callao administrado por APMTc Inició operaciones el 01.07.11
 (*) TP Paíta administrado por TPE Inició operaciones el 01.10.09
 (*) TP General San Martín administrado por PARACAS inicio de operaciones 08.14
 (*) TP Matarani Inicio operaciones en el año 1999
 Fuente: Terminales portuarias de uso privado y público
 Elaborado por el área de estadísticas - APN

RANKING DE TERMINALES PORTUARIOS

TOP 20 DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional



Terminal Portuario

- 1 TNM Callao APM Terminals Callao
- 2 TP Callao Zona Sur DP World Callao
- 3 TP Shougan Hierro Perú
- 4 T Multiboyas Refinería La Pampilla - Repsol
- 5 TP Matarani - TISUR
- 6 TP Perú LNG - Melchorita
- 7 TP Misky Mayo - Vale
- 8 TP Transportadora - Callao
- 9 TP Pluspetrol - Camisea
- 10 T Multiboyas Conchán - PETROPERÚ

Peso en TM

- 17,696,016
- 13,713,403
- 13,663,540
- 10,822,116
- 6,947,425
- 4,211,757
- 3,276,806
- 2,973,090
- 2,721,289
- 2,681,432

Tipo de uso

- Uso Público
- Uso Público
- Uso Privado
- Uso Privado
- Uso Público
- Uso Privado
- Uso Privado
- Uso Público
- Uso Privado
- Uso Privado

MOVIMIENTO DE CARGA EN TONELADAS MÉTRICAS (TM)

- 10'000,000 TM - 18'000,000 TM
- 2'200,000 TM - 10'000,000 TM
- 0 > 2'200,000 TM

AÑO 2017

Carga total: 103'917,031 TM



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

COMPETITIVIDAD PORTUARIA: *DIAGNÓSTICO*

El Perú ha venido retrocediendo sostenidamente en los principales rankings de competitividad durante los últimos años

Índice de Desempeño Logístico

| Países (Ranking) | 2012 | 2016 | Va Ranking |
|------------------|------|------|------------|
| Alemania | 4 | 1 | ▲ |
| Chile | 39 | 46 | ▼ |
| México | 47 | 54 | ▼ |
| Perú | 60 | 69 | ▼ |
| Colombia | 64 | 94 | ▼ |

Fuente: Banco Mundial

Índice de Competitividad Global

| Países (Ranking) | 2014 | 2017 | Va Ranking |
|------------------|------|------|------------|
| Suiza | 1 | 1 | ■ |
| Chile | 34 | 33 | ▲ |
| México | 55 | 51 | ▲ |
| Perú | 61 | 72 | ▼ |
| Colombia | 69 | 66 | ▲ |

Fuente: World Economic Forum

Doing Business – Comercio Transfronterizo

| Países (Ranking) | 2015 | 2018 | Va Ranking |
|------------------|------|------|------------|
| Australia | 19 | 1 | ▲ |
| Chile | 40 | 68 | ▼ |
| México | 44 | 63 | ▼ |
| Perú | 55 | 92 | ▼ |
| Colombia | 93 | 128 | ▼ |

Fuente: Banco Mundial

DESEMPEÑO LOGÍSTICO

En el periodo 2012 – 2016 el **Perú** retrocedió **09** posiciones en la clasificación global.

COMPETITIVIDAD GLOBAL

En el periodo 2014 – 2017 el **Perú** retrocedió **11** posiciones en la clasificación global.

DOING BUSINESS – COMERCIO TRANSFRONTERIZO

En el periodo 2015 – 2018 **Perú** retrocedió **37** posiciones en la clasificación global.

PROBLEMAS QUE AFECTAN LA COMPETITIVIDAD



**FALTA DE MODERNIZACIÓN
DE LA GESTIÓN PÚBLICA**



**COMUNIDAD PORTUARIA
NO ARTICULADA**



**DEFICIENTE GESTIÓN DE PROCESOS
LOGÍSTICOS ENTRE ENTIDADES
VINCULADOS AL SECTOR PORTUARIO**



**CONGESTIÓN
VEHICULAR**



**INSEGURIDAD EN
LOS ALREDEDORES
DEL TERMINAL PORTUARIO**



**TRÁFICO ILÍCITO DE
DROGAS DENTRO DE LAS
INSTALACIONES PORTUARIAS**



**DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURA
Y EQUIPAMIENTO PORTUARIO**



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

COMPETITIVIDAD PORTUARIA: *DESARROLLO LOGÍSTICO*

MARCO INSTITUCIONAL

Modernización de la gestión pública en el Perú

Para orientar, articular e impulsar, en todas las entidades públicas, el proceso de modernización hacia una gestión pública con resultados que impacten positivamente en el bienestar del ciudadano y en el desarrollo del país.



Simplificación administrativa y Calidad regulatoria

- ✓ Proceso integral, gradual y continuo.
- ✓ Identificación, reducción y/o eliminación de aquellos procedimientos administrativos que resulten innecesarios.

Transparencia



Plan anticorrupción



MARCO INSTITUCIONAL

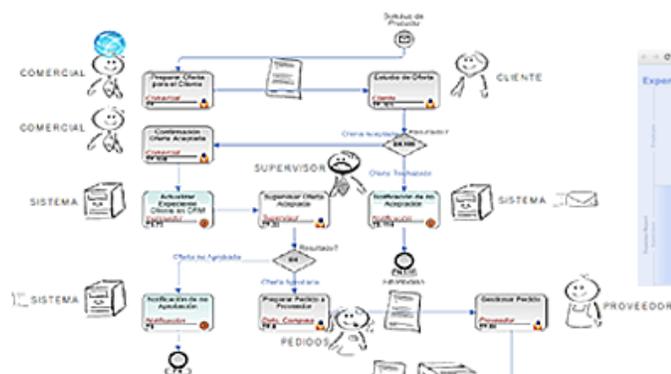
PROYECTO

Automatización de los procesos

- ▶ Servicios portuarios
- ▶ Gestión de licencias
- ▶ Control y fiscalización

FINALIDAD

Promover el gobierno electrónico mediante la facilitación al administrado y usuario para realizar trámites ante la APN de manera electrónica, lo que permitirá el ahorro de costos y tiempos, evitando efectuar trámites de manera presencial



Procesos automatizados

Gestión por procesos + Tecnología = BPM

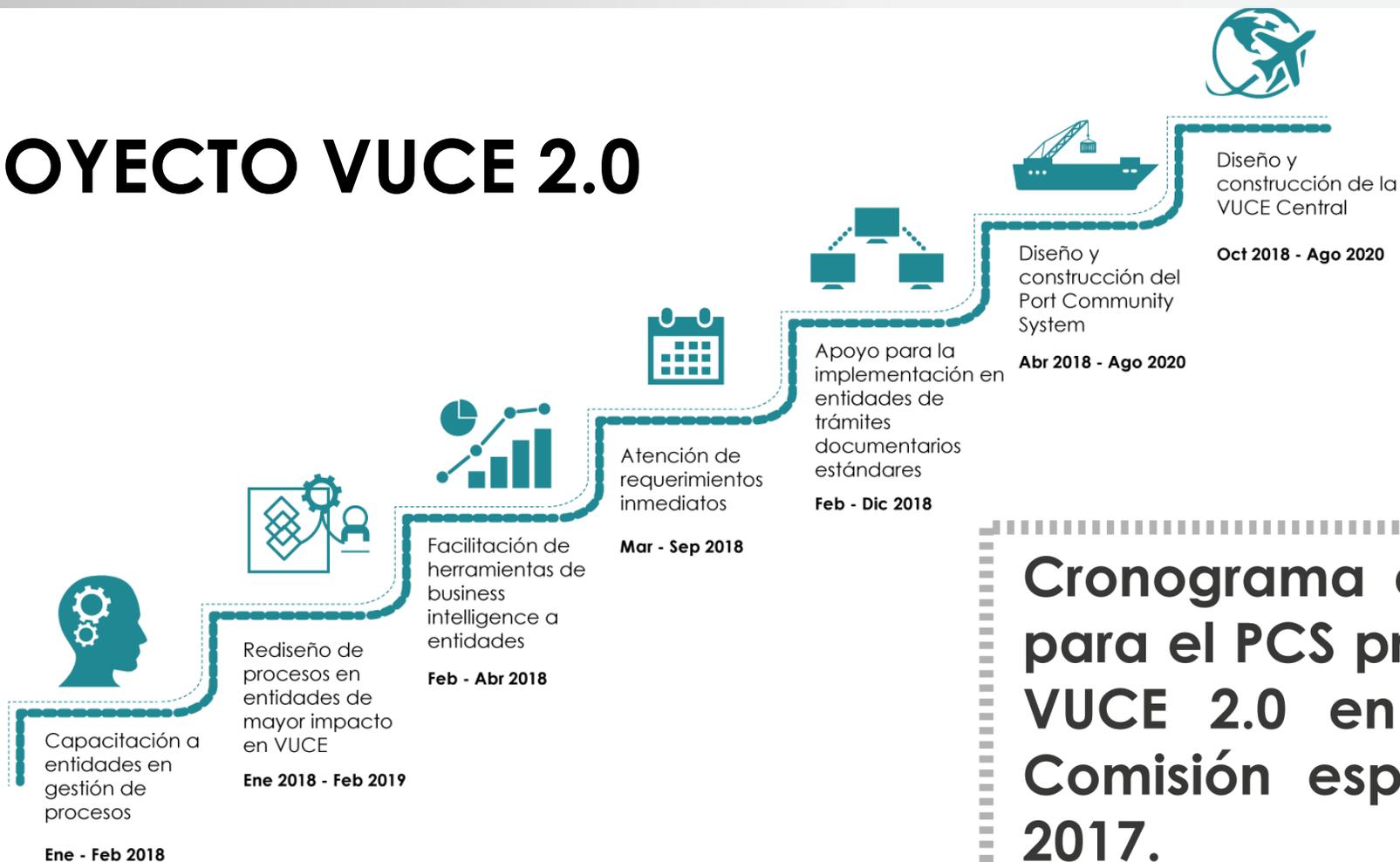
CONSTITUCIÓN DE LA COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA



Es el conjunto de **entidades públicas y privadas** representativas de la zona de influencia de un puerto que tengan relación directa respecto del desarrollo de las actividades y servicios portuarios.

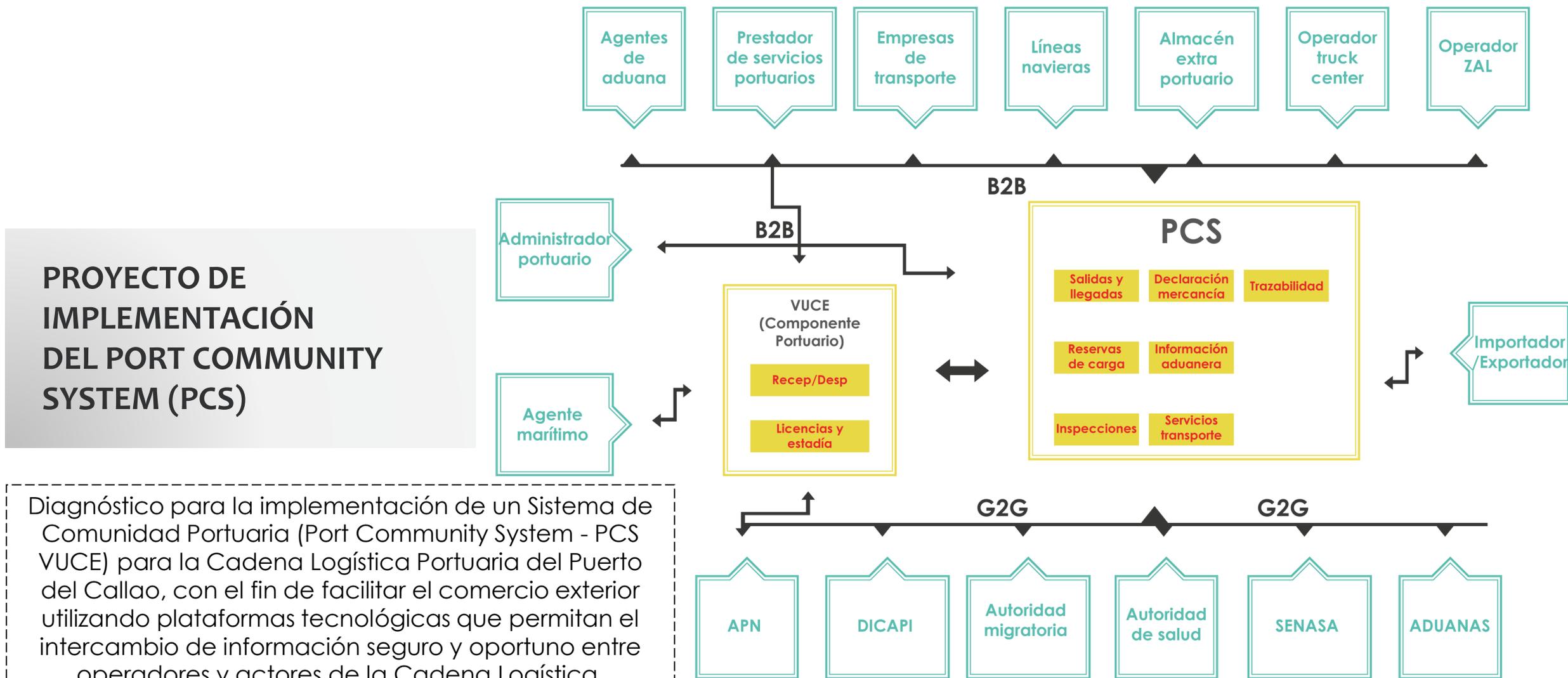
VENTANILLA ÚNICA DE COMERCIO EXTERIOR - VUCE

PROYECTO VUCE 2.0



Cronograma de implementación para el PCS proporcionada por la VUCE 2.0 en la reunión de la Comisión especial a finales del 2017.

PLATAFORMA TECNOLÓGICA DE COMUNICACIÓN PARA LA COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA



PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS)

Diagnóstico para la implementación de un Sistema de Comunidad Portuaria (Port Community System - PCS VUCE) para la Cadena Logística Portuaria del Puerto del Callao, con el fin de facilitar el comercio exterior utilizando plataformas tecnológicas que permitan el intercambio de información seguro y oportuno entre operadores y actores de la Cadena Logística.

PLATAFORMA TECNOLÓGICA DE COMUNICACIÓN PARA LA COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

PROPUESTA DE GESTIÓN ELECTRÓNICA DE CITAS: 1-Stop Vehicle Booking System (VBS)

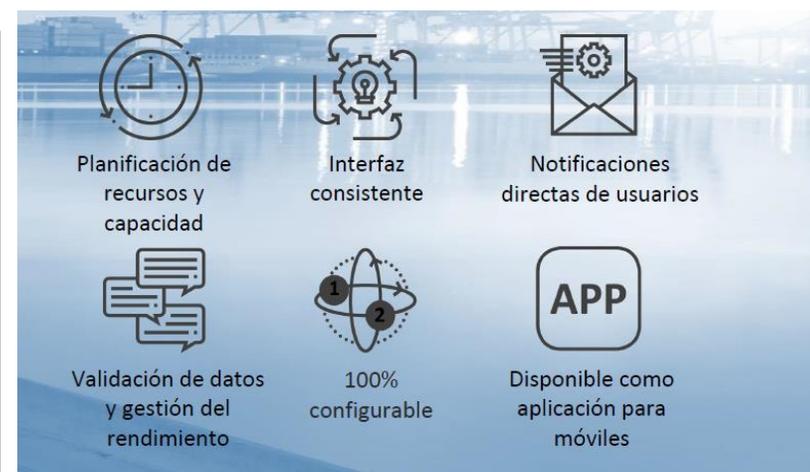
El sistema **VBS** maneja y administra las citas de los contenedores que ingresan y salen de las terminales con eficiencia y simplicidad, integrando a los actores de la comunidad marítima – portuaria mediante una asociación entre el estado y las empresas privadas.

Propuesta:

- Implementación inicial de la gestión electrónica de citas en APMT, a través de un periodo de prueba de 3 meses.
- La APN podrá monitorear la implementación durante el periodo de prueba y verificar los resultados, así como acceder a la data, importante para mejorar la gestión de citas de los terminales en el SPN.

OBJETIVOS:

- Conseguir la automatización de la gestión de citas en los terminales del puerto del Callao, facilitando la interacción entre los terminales portuarios y sus usuarios.
- Gestionar la interconexión entre los sistemas de citas electrónicos de los terminales portuarios del Callao para disminuir la congestión vehicular en los accesos al puerto del Callao.
- Iniciar el componente de “salidas y llegadas” del Port Community System.

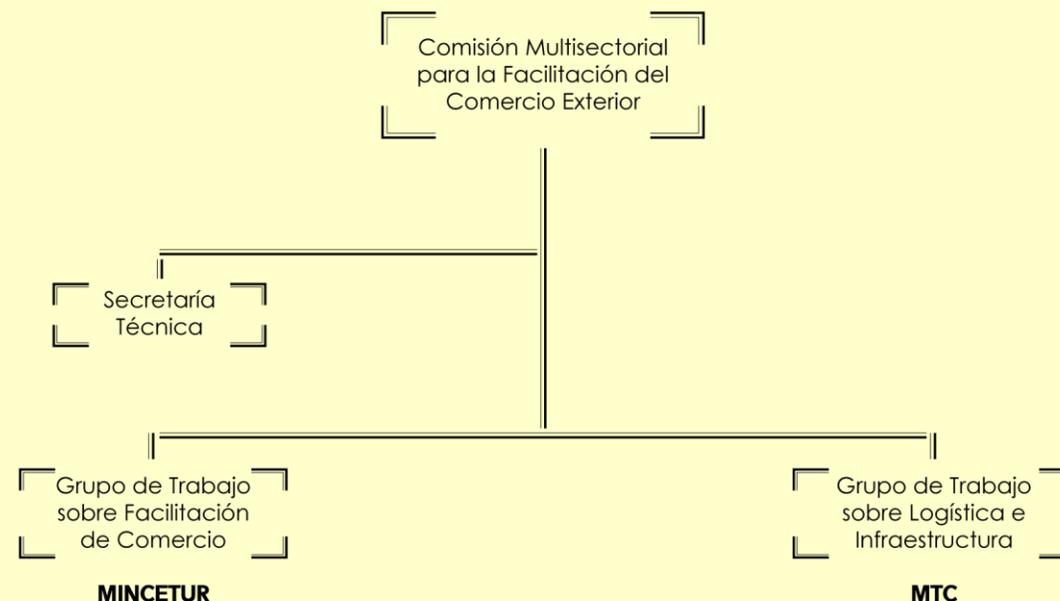


COMISIÓN MULTISECTORIAL PARA LA FACILITACIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR

Objetivo:

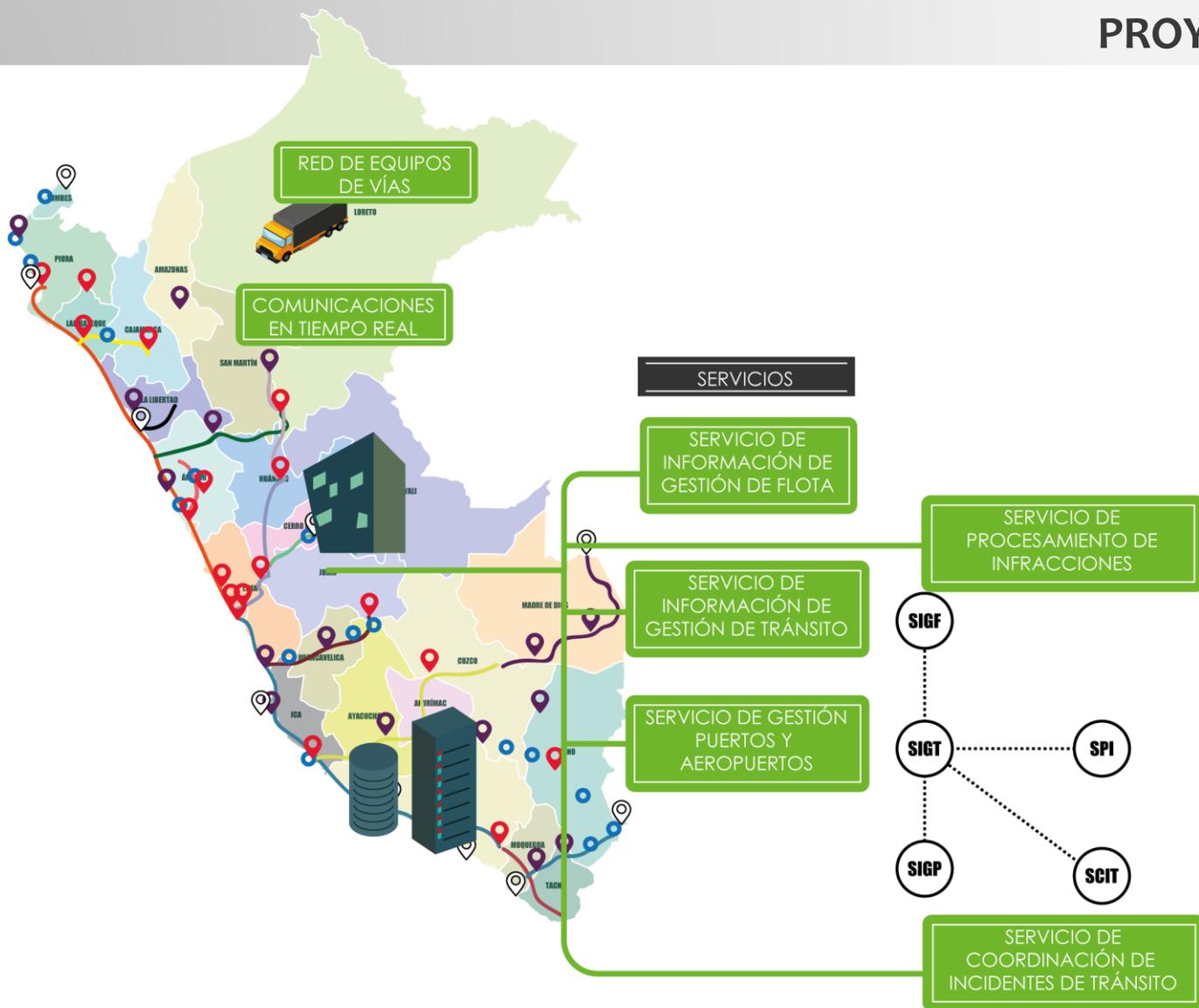
La Comisión Multisectorial para la Facilitación del Comercio Exterior tiene por objetivo reforzar la coordinación entre las entidades del Estado vinculadas al comercio exterior, con miras a proponer mecanismos, acciones y herramientas para el desarrollo de la facilitación de comercio, orientados a reducir los costos logísticos a través del incremento de la transparencia, previsibilidad en las operaciones de comercio exterior e implementación de una política de logística de carga; así como contribuir al cumplimiento del Acuerdo sobre Facilitación de Comercio de la Organización Mundial de Comercio.

Aprobado con D.S. N° 122-2017-PCM el 21.12.2017



Integrada por: MINCETUR/MEF/RR.EE./MTC/APN//SUNAT/MINSA/MINAGRI/PRODUCE/PROINVERSIÓN

PROYECTO DE SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE



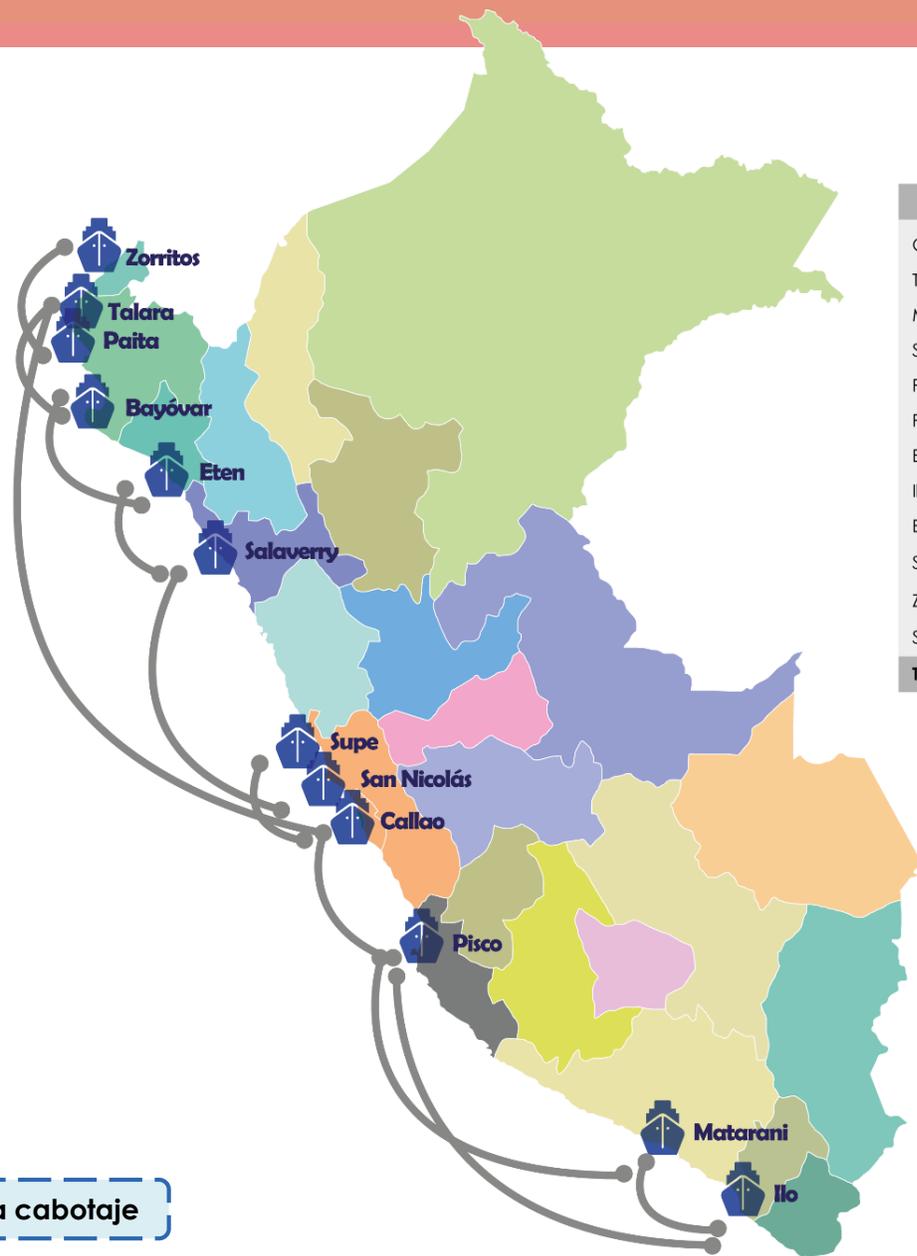
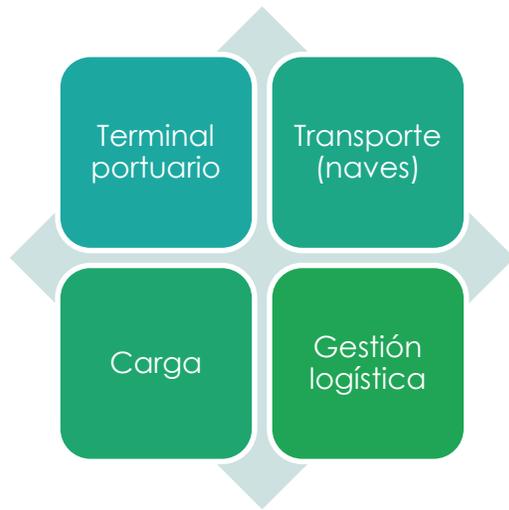
Incluye la instalación de pórticos ITS en los principales puertos del país.

Permitirá brindar los siguientes servicios:

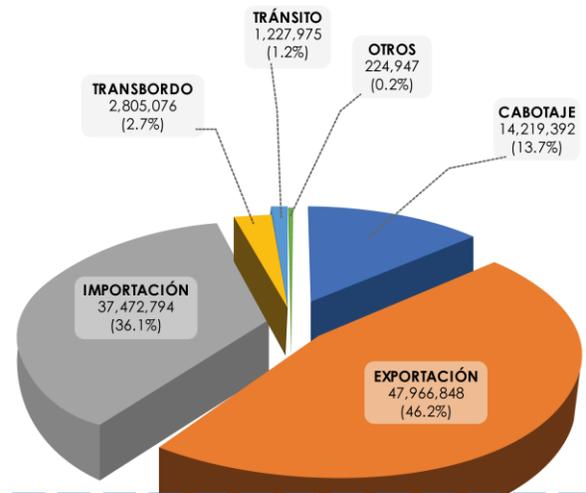
- Identificación automática del vehículo y conductor
- Identificación de contenedores
- Pesaje dinámico
- Servicio de Escáner para Carga de Exportación
- Control de acceso (sistema de citas)
- Implementación de corredores logísticos seguros
- Control de flota
- Emisión y gestión de infracciones

ADEMÁS...

Implementación de un **sistema de videovigilancia** en las vías de acceso al puerto del Callao.



Carga movilizada por tipo de operación



13% de la carga movilizada, corresponde a cabotaje

Movimiento de naves que realizan cabotaje a nivel nacional, años 2011 - 2016

| Puerto | Año 2011 | Año 2012 | Año 2013 | Año 2014 | Año 2015 | Año 2016 | Año 2017 |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Callao | 202 | 206 | 210 | 248 | 293 | 267 | 424 |
| Talara | 81 | 106 | 92 | 147 | 240 | 169 | 150 |
| Matarani | 70 | 81 | 68 | 66 | 98 | 85 | 89 |
| Salaverry | 64 | 63 | 65 | 69 | 84 | 82 | 82 |
| Paita | 3 | 2 | 5 | 29 | 38 | 50 | 44 |
| Pisco | 86 | 92 | 95 | 117 | 141 | 125 | 130 |
| Eten | 0 | 0 | 0 | 41 | 58 | 54 | 62 |
| Ilo | 91 | 110 | 85 | 68 | 77 | 63 | 66 |
| Bayóvar | 50 | 61 | 55 | 68 | 75 | 59 | 65 |
| Supe | 0 | 0 | 0 | 26 | 37 | 30 | 27 |
| Zorritos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 28 |
| San Nicolás | 4 | 5 | 3 | 12 | 14 | 11 | 13 |
| TOTAL NAVES | 651 | 726 | 678 | 891 | 1,155 | 1,053 | 1,180 |

FUENTE: ELABORADO POR ÁREA DE ESTADÍSTICAS APN

Movimiento de carga de cabotaje

| Tipo de Mercancía | Porcentaje % |
|-----------------------|--------------|
| Granel Líquido | 94.5% |
| Carga Fraccionada | 4.2% |
| Granel Sólido | 1.2% |
| Carga Contenedorizada | 0.2% |
| Carga Rodante | 0.0% |

(*) Principalmente maquinarias para proyectos

Número de hallazgos TID

Fuera de la IP

2015 | 2016 | 2017

1 | 4 | 12

Dentro de la IP

2015 | 2016 | 2017

8 | 0 | 0

1,320
kg

910
kg

2,445
kg

Total incautado

ACCIONES REALIZADAS

- ◆ Control permanente en el ingreso y salida de los terminales portuarios.
- ◆ Se suscribieron convenios de colaboración interinstitucional con la Dirección Ejecutiva Antidrogas – Direjandro, a fin de evitar incidentes y tomar medidas preventivas.
- ◆ Se creó el Comité de Inteligencia Portuaria con la finalidad de realizar una labor preventiva en la identificación de actos ilícitos que afecten a la actividad portuaria.
- ◆ Se instalaron oficinas de la Dirandro en los terminales portuarios de Paita, Callao, Ica, Arequipa e Iquitos.
- ◆ Se implementó el Programa de Control de Contenedores UNODC-OMA, en coordinación con la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito y la Organización Mundial de Aduanas (OMA).
- ◆ Se implementó el Centro de Control, Comunicaciones y Respuesta a Emergencias del Puerto del Callao (CCRE – APN).

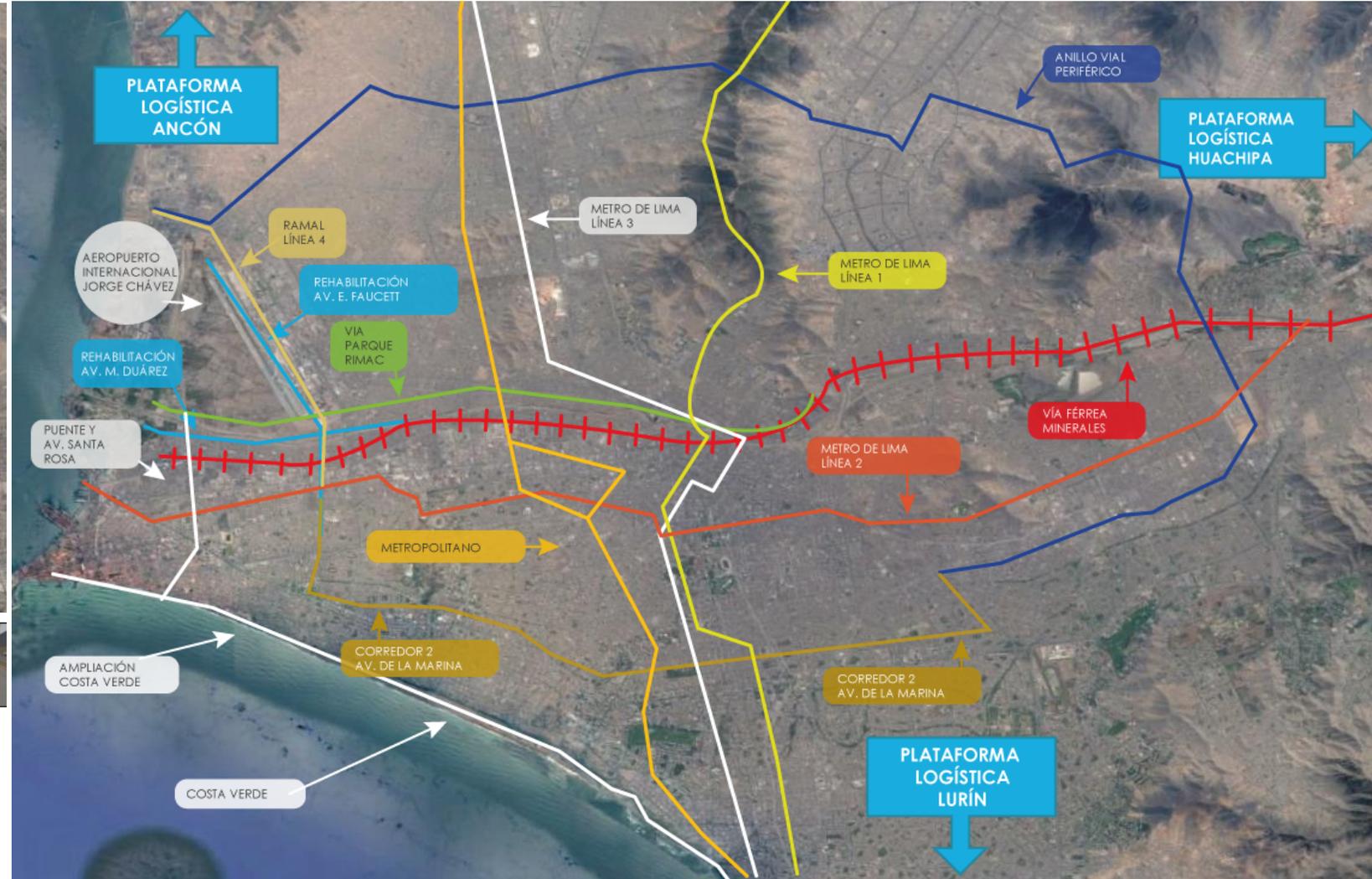
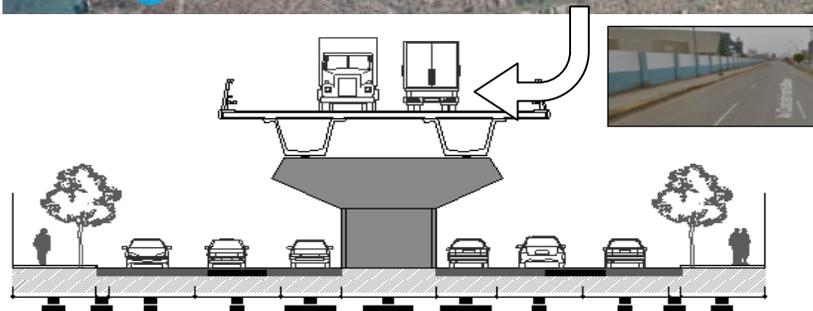
COMPETITIVIDAD PORTUARIA DESARROLLO LOGÍSTICO



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

PROYECTOS VIALES EN EL PUERTO DEL CALLAO



**Consultoría para la
Actualización del Plan
Maestro del Terminal
Portuario del Callao**



**Actualización del Plan
Nacional de Desarrollo
Portuario (PNDP)**



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

COMPETITIVIDAD PORTUARIA: *DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA*

Nuevo Terminal de Contenedores

Muelle Sur del puerto del Callao



- **Concesionario:** DP World Callao S.R.L.

- **Modalidad de inversión:** Asociación Público – Privada Autosostenible

- **Situación actual:**
 - En ejecución de obras de la inversión adicional en área 1B y patio existente, puertas de entrada y salida y zona de aforo (**Monto referencial de inversión: US\$ 11 millones**)

Inicio de obras: abril 2017
Término de obras: mayo 2018

2006

Inversión ejecutada:
US\$ 366'410,438

Fuente: OSITRAN

Terminal Portuario de Paíta

- **Concesionario:** Terminales Portuarios Euroandinos (TPE)
- **Modalidad de inversión:** Asociación Público – Privada Autosostenible
- **Situación actual:**
 - En ejecución obras de la inversión adicional “Rehabilitación y Evaluación Estructural del Muelle 01 de Paíta” (**Monto referencial de inversión: US\$ 10 millones**)

Inicio de obras: junio 2017
Término de obras: abril 2018



Inversión ejecutada:
US\$ 207'721,310

Fuente: OSITRAN

Terminal Norte Multipropósito del puerto del Callao



2011

Inversión ejecutada:

US\$ 404'341,792

Fuente: OSITRAN

- **Concesionario:** APM Terminals Callao S.A.
- **Modalidad de inversión:** Asociación Público – Privada Autosostenible

- **Situación actual:**

Obras de inversión complementaria “Rehabilitación del Muelle 7” (**Monto referencial de inversión: US\$ 12 millones**)

Inicio de obras: 08 de febrero

Duración de obras: 15 meses

Terminal Portuario General San Martín - Pisco

2014



Inversión ejecutada:

US\$ 4,538,127

Fuente: OSITRAN

- **Concesionario:** Terminal Portuario Paracas S.A
 - **Modalidad de inversión:** Asociación Público – Privada Autosostenible
 - **Compromiso de inversión:** US\$ 249 millones
 - **Situación actual:**
 - Inicio de obras del proyecto de “Diseño, construcción, financiamiento y explotación del Terminal” (**Monto referencial de inversión: US\$ 215 millones**)
- Inicio de obras:** 28 de marzo de 2018
- Duración de obras:** 30 meses

Terminal Portuario Multipropósito de Chancay

- **Ubicación:** Distrito de Chancay, a 80 km. al norte de Lima
- **Inversión estimada para la ejecución de obras:** US\$ 372 millones
- **Situación actual:**
 - En ejecución de obras de explanaciones y accesos al Terminal.



Terminal Multiboyas de Mollendo - CONSORCIO TERMINALES

- **Ubicación:** Distrito de Mollendo, Arequipa
- **Inversión estimada para la ejecución de obras:** US\$ 4 millones
- **Situación actual:**
 - Inició obras de mejoramiento de la capacidad de recepción de hidrocarburos en febrero de 2018.



Inicio de obras: febrero 2018

Duración de obras: 5 meses

“Nuevo Terminal de Ilo” - PETRÓLEOS DEL PERÚ S.A.

- **Ubicación:** Distrito de Ilo, Moquegua
- **Inversión estimada para la ejecución de obras:** US\$ 40 millones
- **Situación actual:**
 - Inició obras en noviembre de 2017.

Duración de obras: 16 meses



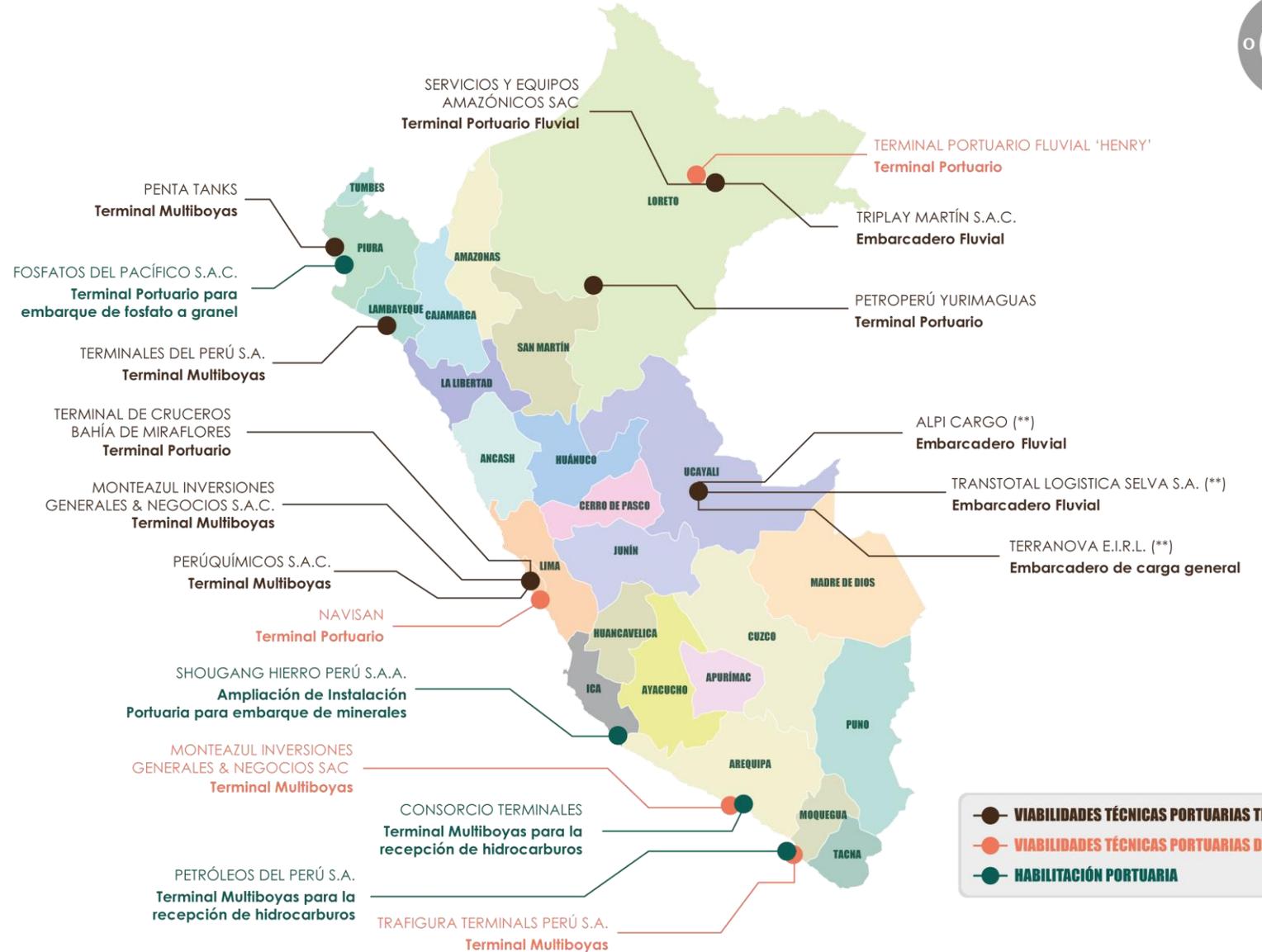


INICIATIVAS PRIVADAS





HABILITACIONES PORTUARIAS



(**): EMBARCADEROS FLUVIALES EN PROCESO DE FORMALIZACIÓN



ESTUDIOS DE INVERSIÓN/ PREINVERSIÓN



Gracias

